

Moteurs pour actionnement électrique

Série MTB

Moteurs Brushless en classes de puissances de 100, 400, 750, 1000 W

MOTEURS SÉRIE MTB



- » Moteurs à faible inertie
- » Disponible avec ou sans frein
- » Avec codeur
incrémental 13 bits
- » Différentes tailles ou classes
de puissance disponibles

Les moteurs Camozzi Série MTB ont été conçus pour être connectés, facilement et de manière pratique, à la nouvelle gamme d'actionneurs électriques, capable de piloter aussi bien des vérins à tige que des axes.

La Série MTB de moteurs Brushless synchrones AC est disponible avec une puissance de 100, 400, 750, 1000 W.

Les moteurs standards sont équipés d'un codeur 13 bits avec 10.000 incrémentation par cycle et fourni avec ou sans frein. Grâce à la dynamique élevée de ces moteurs, il est possible de garantir un couple constant à toutes les vitesses.

Grâce aussi au faible moment d'inertie, ils sont particulièrement adaptés pour des dynamiques de fonctionnement élevées comme par exemple des changement soudains de direction ou des fréquences de mouvement élevées.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Puissance	100 W (Mod. MTB-010-...) - 400 W (Mod. MTB-040-...) - 750 W (Mod. MTB-075-...) - 1000W (Mod. MTB-100...)
Type de moteur	Servomoteur synchrone à excitation permanente
Magnétisme	Neodymium, métal et bore (NdFeB)
Boitier	Aluminium
Couleur	Noire
Indice de protection : Moteur	IP65
sur l'arbre	IP40
connecteur	IP20
Classe d'isolation	Classe A
Extrémité arbre	non usinée
Couple nominal	0.32 Nm (100 W) - 1.27 Nm (400 W) - 2.4 Nm (750 W)
Pic couple	3 x couple nominal
Couple freinage	0.32 Nm (100 W) - 1.27 Nm (400 W) - 2.4 Nm (750 W)
Durée de vie	> 20.000 h (à charge nominale)
Connexion moteur	câble (300 mm) séparé du moteur
Connexion codeur	câble (300 mm) séparé du codeur (les moteurs d'une puissance de 1 kW sont équipés d'un connecteur moteur sortant)
Refroidissement	par radiateur intégré
Surveillance thermique	non disponible
Codeur	Codeur incrémental TTL 13 bit, 10000 impulsions/révolution
Température ambiante	0°C ÷ 40°C
Température de stockage	-15°C ÷ 70°C
Humidité dans l'air	jusqu'à 80 % de l'humidité relative de l'air
Hauteur d'installation max.	en dessous de 1000 mètres au dessus du niveau de la mer

CODIFICATION

MTB	-	010	-	2	-	0	-	E
------------	----------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

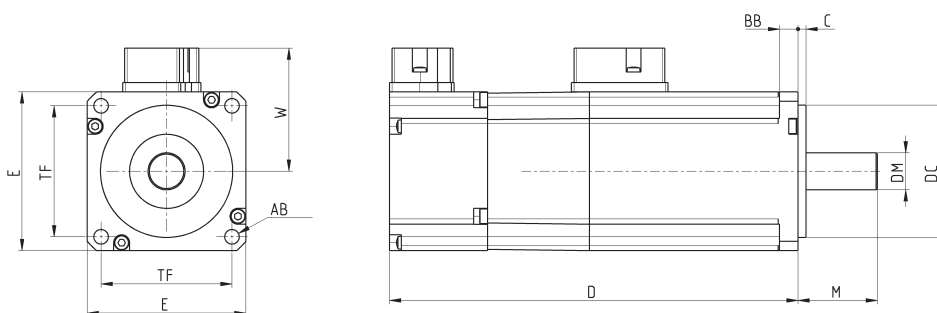
MTB	SERIE
010	PUISSANCE : 010 = 100 W 040 = 400 W 075 = 750 W 100 = 100 W
2	ALIMENTATION : 2 = 220 V DC
0	FREIN : 0 = sans frein F = avec frein
E	CODEUR : E = standard 13 bit
	VERSION: = Standard P = IP 65

MOTEURS SÉRIE MTB

Moteurs Brushless Série MTB - Dimensions



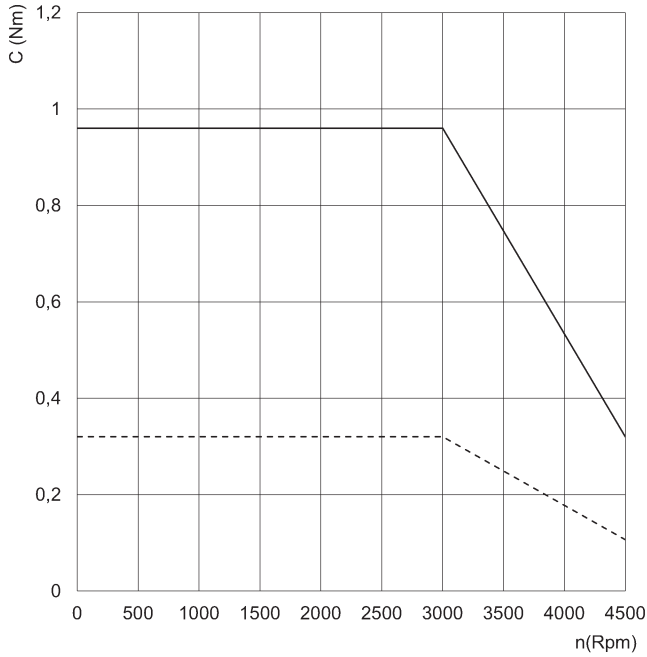
Fourni avec :
1 moteur
4 vis



Mod.	Puissance	D	E	W	$\varnothing_{DM}^{(h6)}$	M	\varnothing_{DC}	C	TF	\varnothing_{AB}	BB	Poid (Kg)
MTB-010-2-0-E	100 W	110.5	42	32	8	25	30 f7	2.5	31.8	3.4	12	0.63
MTB-010-2-0-EP	100 W	110.5	42	32	8	25	30 f7	2.5	31.8	3.4	12	0.75
MTB-010-2-F-E	100 W	139	42	32	8	25	30 f7	2.5	31.8	3.4	12	0.76
MTB-010-2-F-EP	100 W	139	42	32	8	25	30 f7	2.5	31.8	3.4	12	0.9
MTB-040-2-0-E	400 W	121.5	60	46.5	14	30	50 h7	3	49.5	5.5	7.5	1.31
MTB-040-2-0-EP	400 W	121.5	60	46.5	14	30	50 h7	3	49.5	5.5	7.5	1.4
MTB-040-2-F-E	400 W	159	60	46.5	14	30	50 h7	3	49.5	5.5	7.5	1.86
MTB-040-2-F-EP	400 W	159	60	46.5	14	30	50 h7	3	49.5	5.5	7.5	1.95
MTB-075-2-0-E	750 W	140	80	56.5	19	40	70 f6	3	63.6	6.6	9	2.66
MTB-075-2-0-EP	750 W	140	80	56.5	19	40	70 f6	3	63.6	6.6	9	2.75
MTB-075-2-F-E	750 W	176	80	56.5	19	40	70 f6	3	63.6	6.6	9	3.32
MTB-075-2-F-EP	750 W	176	80	56.5	19	40	70 f6	3	63.6	6.6	9	3.45
MTB-100-2-0-EP	1000 W	141	130	113	24	55	110	3	102.5	9	12	5.8
MTB-100-2-F-EP	1000 W	175	130	113	24	55	110	3	102.5	9	12	7.7

Couple - Vitesse

MOTEURS SÉRIE MTB

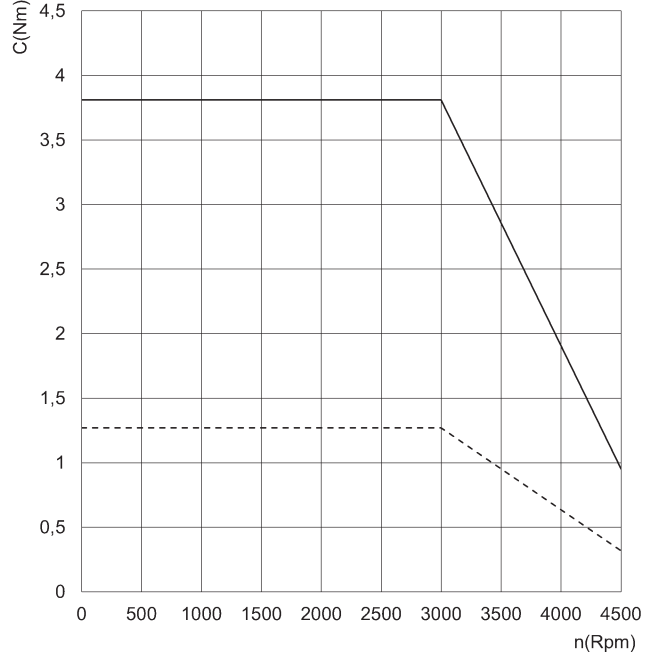


MTB-010..

C = couple
n = nombre de révolutions par minute

La ligne continue représente le pic du couple du moteur.

La ligne pointillée représente le couple nominal du moteur.

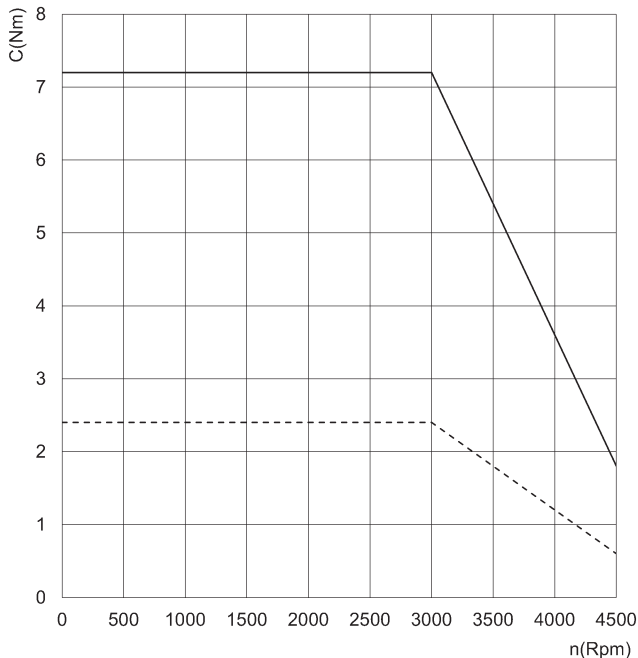


MTB-040..

C = couple
n = nombre de révolutions par minute

La ligne continue représente le pic du couple du moteur.

La ligne pointillée représente le couple nominal du moteur.

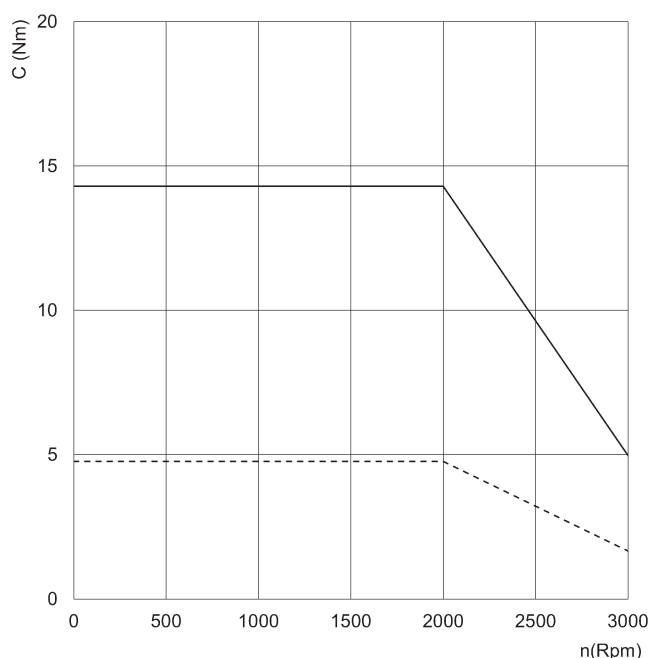


MTB-075..

C = couple
n = nombre de révolutions par minute

La ligne continue représente le pic du couple du moteur.

La ligne pointillée représente le couple nominal du moteur.



MTB-100..

C = couple
n = nombre de révolutions par minute

La ligne continue représente le pic du couple du moteur.

La ligne pointillée représente le couple nominal du moteur.