

M4SI | VANNE À MEMBRANE

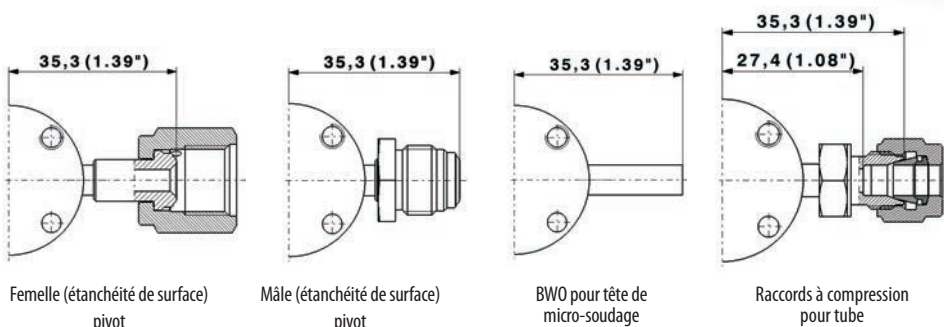
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

- Test de fuite à l'hélium 100% effectué
- Montage, essais & emballage en salle blanche : classe ISO 4
- Conception à siège inversé pour une grande durée de vie
- Numéro de série individuel pour une traçabilité assurée
- électro-polissage selon classe SEMI F19 UHP
- Matériau du siège spécifique au fluide dans les options standard
- Faible volume interne
- Purge constante disponible en option
- Acier inoxydable 316L VAR® double fusion selon SEMI F20 disponible en option
- Options multi-ports supplémentaires
- Volant multi tour 270° avec indicateur ouvert/fermé



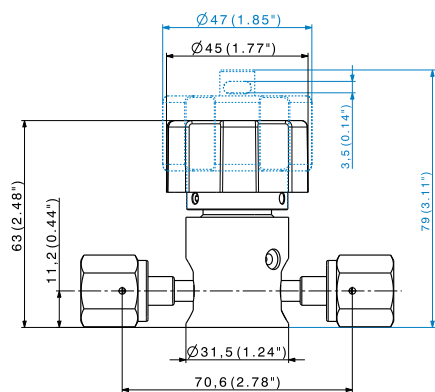
COULEURS DU VOLANT :

Standard : bleu
Sur demande : rouge, noir, jaune, vert

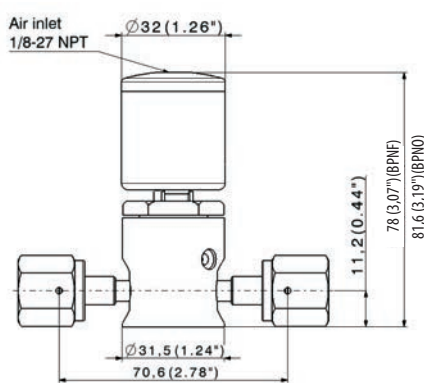


DIMENSIONS

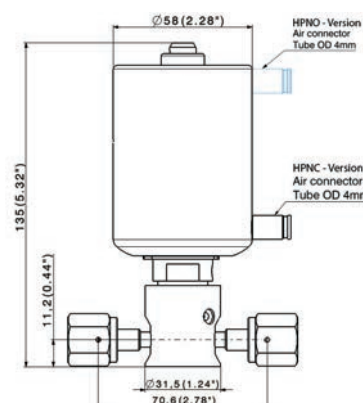
M4SI - VANNE MULTI TOUR (HM, LM, MSF) AVEC INDICATEUR OUVERT/FERMÉ



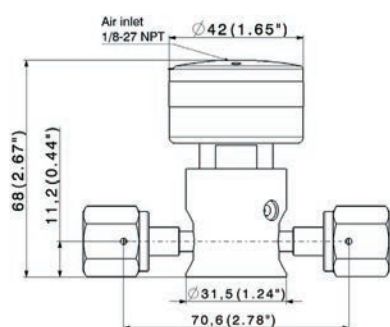
M4SI - VANNE PNEUMATIQUE BASSE PRESSION (BPNF, BPNO)



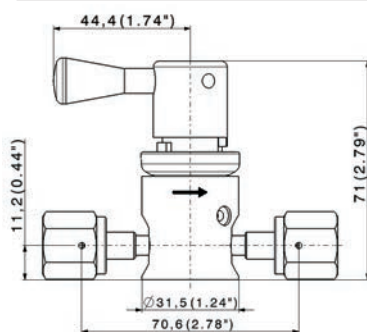
M4SI - VANNE PNEUMATIQUE HAUTE PRESSION (HPNF, HPNO)



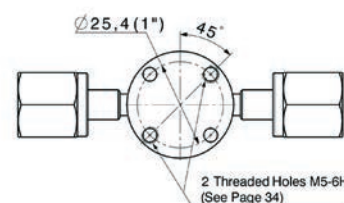
M4SI - VANNE PNEUMATIQUE PRESSION MOYENNE (LPNF, LPNO)



M4SI - VANNE QUART DE TOUR (LQ, HQ)



M4SI - VUE DU DESSOUS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pression de service max.	Voir tableau ci-dessous	Débit (Cv)	0,2	Taux de fuite d'hélium max. (test par aspersion)	≤ 1 x 10 ⁻⁹ mbar.l/s
Pression d'ouverture de l'actionneur pneumatique	5 à 7 bar (73 à 102 psig)*	Diamètre nominal du siège	4 mm (0,16")	Taux de fuite d'hélium max. (test à travers le siège)	≤ 1 x 10 ⁻⁹ mbar.l/s
Température de service	Voir tableau ci-dessous	Volume en contact avec le gaz	< 1,2 cm ³	Taux de fuite d'hélium max. (test par reniflage)	≤ 1 x 10 ⁻⁹ mbar.l/s
		Pression d'éclatement	> 700 bar (10152 psig)		

*4 - 7 bar disponible pour actionneur pneumatique BPNF et BPNO

MATÉRIAUX UTILISÉS

	Pièces	Matériau
Pièces en contact avec le gaz	Corps	SS 316L, VAR
	Siège	PCTFE, PVDF, VESPEL®
	Membrane	Phynox®
Pièces sans contact avec le gaz	Membrane de secours	Phynox®
	Volant	Aluminium
	Actionneur	SS 316L ou aluminium
	Autres	Acier inoxydable et alliages

TRAITEMENT DE SURFACE

S	V
Ra 0,4 µm (15 µin)	Ra 0,25 µm EP (10 µin)

TEMPÉRATURE DE SERVICE

Siège (type de commande)	Température de service
PCTFE / PVDF (commande manuelle & pneumatique*)	-40°C à +65°C (-40°F à +149°F)
VespeL® (manuel & pneumatique*)	-40°C à +150°C (-40°F à +302°F)

*-20°C Modèle pneumatique

VERSION VANNE / MAX. PRESSION DE SERVICE

Vanne	Pression de service max.
M4SI (LM) Volant multi tour ^{1,2}	20 bar
M4SI (HM) Volant multi tour ^{1,2}	240 bar
M4SI (LQ) Volant quart de tour ¹	20 bar
M4SI (HQ) Volant quart de tour ¹	240 bar
M4SI (BP*) Commande pneumatique	10 bar
M4SI (LP*) Commande pneumatique	20 bar
M4SI (HP*) Commande pneumatique	240 bar

¹Option FT (montage sur panneau) disponible
²Option MSF LOTO disponible

COMMANDE MANUELLE

Pièces pour toutes les qualités de vannes	
Axe supérieur	Laiton
Poignée	Aluminium
Autres	Acier inoxydable

COMMANDE PNEUMATIQUE

Pièces	
Actionneur	Aluminium / acier inoxydable
Piston	Laiton / aluminium / acier inoxydable
Joint torique	NBR
Autres	Acier inoxydable

CONFIGURATEUR DE PRODUIT

M4SI	Traitement de surface		Commande		Configuration des ports	Matériau du corps		Matériau du siège		Raccordements		Options	
	S	V	LM	HM	2V1	-	A	K	V	A/B : B ¼	V ¼ F	FT	CI
	Ra 0,4 µm (15 µin)		Volant multi tour (20bar)	LM	Voir page 26	SS 316L	-	PCTFE (Kel-F®)	K	Étanchéité de surface métallique ¼" - femelle	V ¼ F	Montage sur panneau ¹	FT
	Ra 0,25 µm EP (10 µin)		Volant multi tour (240bar)	HM		VAR*	A	PI (VespeL®)	V	Étanchéité de surface métallique ¼" - mâle	V ¼ M	Fin de course électrique*	CI
			Commande pneumatique (10bar)	BP*		Monel*	M	PVDF	P	BWO ¼"	B ¼	LOTO ²	MSF
			Commande pneumatique (20bar)	LP*		Hastelloy®*	H			BWO 6 mm	B6	Purge constante	FPT
			Commande pneumatique (240bar)	HP*		* Sur demande				Raccords à compression pour tube	RDB ¼	* Uniquement sur actionneurs HP et LP	
			Volant quart de tour (20bar)	LQ						Raccords à compression pour tube	RDB 6		
			Volant quart de tour (240 bar)	HQ									

* Ajouter NO pour ouvert par défaut ou NF pour fermé par défaut