

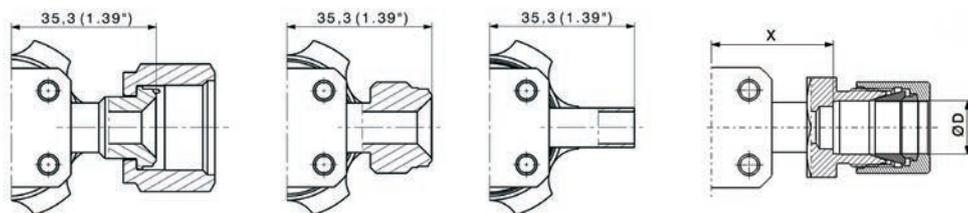
# M8.1 | VANNE À MEMBRANE

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

- Test de fuite à l'hélium 100% effectué
- Siège métallique disponible en option
- Montage, essais & emballage en salle blanche : classe ISO 4
- Siège remplaçable
- Numéro de série individuel pour une traçabilité assurée
- électro-polissage selon classe SEMI F19 UHP
- Acier inoxydable 316L VAR® double fusion selon SEMI F20 disponible en option
- Matériau du siège spécifique au fluide dans les options standard
- Volant multi tour 270° avec indicateur ouvert/fermé



Ø D	X
10mm	32
12mm	29
3/8"	32
1/2"	29



Femelle (étanchéité de surface) pivot

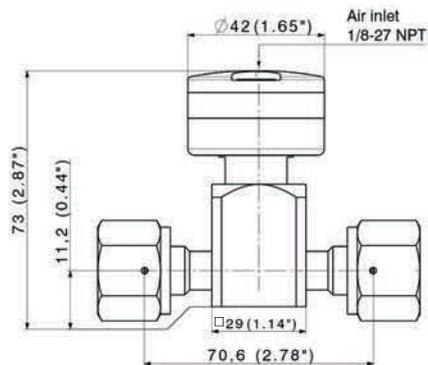
Mâle (étanchéité de surface) sans pivot

BWO pour tête de micro-soudage

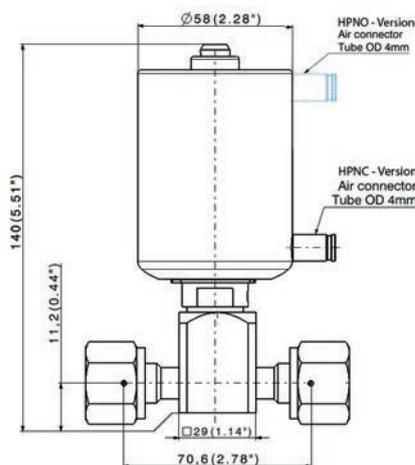
Raccords à compression pour tube

## DIMENSIONS

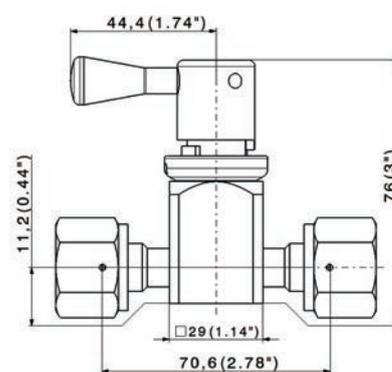
### M8.1 - VANNE PNEUMATIQUE BASSE PRESSION (LPNF, LPNO)



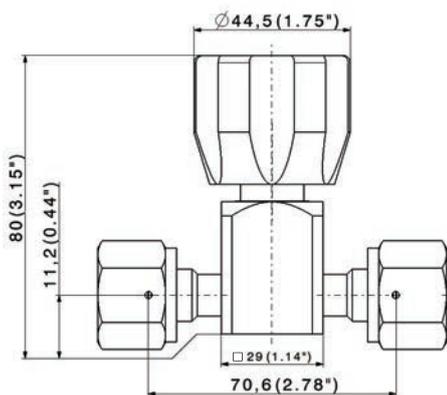
### M8.1 - VANNE PNEUMATIQUE HAUTE PRESSION (HPNF, HPNO)



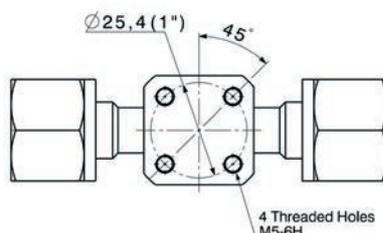
### M8.1 - VANNE QUART DE TOUR (QT)



### M8.1 - VANNE MULTI TOUR (MT) AVEC INDICATEUR OUVERT/FERMÉ



### M8.1 - VUE DU DESSOUS



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Pression de service max.</b>	Voir tableau ci-dessous	<b>Débit (Cv)</b>	0,35	<b>Taux de fuite d'hélium max. (test par aspersion)</b>	≤ 1 x 10 <sup>-9</sup> mbar.l/s
<b>Pression d'ouverture de l'actionneur pneumatique</b>	5 à 7 bar (73 à 102 psig)	<b>Diamètre nominal du siège</b>	8 mm (0,32")	<b>Taux de fuite d'hélium max. (test à travers le siège)</b>	≤ 1 x 10 <sup>-9</sup> mbar.l/s
<b>Température de service</b>	Voir tableau ci-dessous	<b>Volume en contact avec le gaz</b>	< 1,2 cm <sup>3</sup>	<b>Taux de fuite d'hélium max. (test par reniflage)</b>	≤ 1 x 10 <sup>-9</sup> mbar.l/s
		<b>Pression d'éclatement</b>	> 700 bar (10152 psig)		

## MATÉRIAUX UTILISÉS

	Pièces	Matériau
<b>Pièces en contact avec le gaz</b>	Corps	SS 316L
	Siège	PCTFE, PVDF, VESPEL®
	Membrane	Hastelloy®
<b>Pièces sans contact avec le gaz</b>	Membrane de secours	Phynox®
	Volant	Aluminium
	Actionneur	SS 316L ou aluminium
	Autres	Acier inoxydable et alliages

## TRAITEMENT DE SURFACE

S	V	U
Ra 0,4 µm (15 µin)	Ra 0,25 µm EP (10 µin)	Ra 0,13 µm EP (5 µin)

## TEMPÉRATURE DE SERVICE

Siège (type de commande)	Température de service
PCTFE / PVDF (commande manuelle & pneumatique*)	-40°C à +65°C (-40°F à +149°F)
VespeL® (manuel & pneumatique*)	-40°C à +150°C (-40°F à +302°F)

\*-20C° Modèle pneumatique

## VERSION VANNE / MAX. PRESSION DE SERVICE

Vanne	Pression de service max.
M8.1 (MT) Volant multi tour <sup>1</sup>	240 bar
M8.1 (QT) Volant quart de tour <sup>1</sup>	240 bar
M8.1 (LP*) Commande pneumatique	17 bar
M8.1 (HP*) Commande pneumatique	240 bar
M8.1 (HP*) Commande pneumatique (matériau du siège : métal)	50 bar

<sup>1</sup>Option FT (montage sur panneau) disponible

## COMMANDE MANUELLE

Pièces pour toutes les qualités de vannes	
<b>Axe supérieur</b>	Laiton
<b>Poignée</b>	Aluminium
<b>Autres</b>	Acier inoxydable ou alliages

## COMMANDE PNEUMATIQUE

Pièces	
<b>Actionneur</b>	Acier inoxydable / aluminium
<b>Piston</b>	Laiton / aluminium / acier inoxydable
<b>Joint torique</b>	NBR
<b>Autres</b>	Acier inoxydable ou alliages

Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis

## CONFIGURATEUR DE PRODUIT

	Traitement de surface	Commande		Configuration des ports	Matériau du corps		Matériau du siège		Raccordements		Options		
M8.1	S	MT		2V1	I		K		A/B : B ¾		FT		
	Ra 0,4 µm (15 µin)	S	Volant quart de tour (240 bar)	QT	Voir page 26	SS 316L	I	PCTFE (Kel-F®)	K	Étanchéité de surface métallique ¾ - femelle	V ¾ F	Montage sur panneau <sup>1</sup>	FT
	Ra 0,25 µm EP (10 µin)	V	Volant multi tour (240 bar)	MT		Hastelloy®*	H	PI (VespeL®)	V	Étanchéité de surface métallique ¾ - mâle	V ¾ M	Fin de course électrique*	CI
	Ra 0,13 µm EP (5 µin)*	U	Commande pneumatique (17 bar)	LP*		* Sur demande		PVDF	P	BWO ¾" - standard	B ¾	* Uniquement sur actionneurs HP et LP	
			Commande pneumatique (240 bar)	HP*				Métal*	M	BWO ½"	B ½		
			* Ajouter NO pour ouvert par défaut ou NF pour fermé par défaut					* Sur demande		BWO 12 mm	B 12		
										Raccords à compression pour tube	RDB¾		
										Raccords à compression pour tube	RDB½		
										Raccords à compression pour tube	RDB10		
										Raccords à compression pour tube	RDB12		